



SCANIA 船舶解决方案

LINK POWER 上海凌朴实业有限公司
Link Power Industry (Shanghai) Co., Ltd



船用推进主机和发电机组





我们的动力解决方案



船用主机

我们用于船用主机的发动机可为您提供充沛的动力、强大的扭矩和出色的燃油效率，为实现可靠且极具成本效益的运营添油加力。



船用辅机

我们的发动机为船用辅机应用环境开发研制，拥有卓越的动力与无与伦比的可靠性，可让您实现出色的燃油经济性和低废气排放。



传动系统

作为动力系统至关重要的组成，优化的原厂安装变速箱可为整体性能与经济性提供绝佳助力。该装置与我们的发动机精准匹配。



仪表装置

整个系统均采用模块化设计，并且通过型式认证。得益于与发动机管理系统的无缝集成及其直观的界面，您可轻松操控发动机且保持最佳性能，确保整体的运营经济性。



后处理系统

利用久经考验的技术优势，我们的选择性催化还原系统 (SCR) 现已在斯堪尼亚 IMO Tier III 船用发动机中全面引入。





斯堪尼亚船舶动力解决方案是一套完整而灵活的产品和服务理念，从预安装到后市场支持的各个环节，始终如一为您提供业内领先的质量水平。我们助力您提高可靠性、性能、排放控制和运营经济性，进一步促进您的业务提升。

专业指导和规范

得益于我们应用工程师和客户间的密切合作，预安装阶段为极具成本效益的生产和最终产品的优化奠定了基础。



安装支持和安装手册

在整个制造和安装流程中，我们提供所需的专业支持和安装手册，确保正确配置和可靠无虞的安装。



安装检查

安装流程的最终环节为全面检查与水上试运行。如果安装符合斯堪尼亚相关要求，则由斯堪尼亚代表签署《斯堪尼亚安装批准》。



遍及全球的服务网络

我们拥有遍及全球的零件物流网络和超过2,000家的维修厂，确保实现出色的供货及时率和最高出勤率。



可持续的商业价值

IMO Tier III 发动机系列减排效果显著，氮氧化物排放量减少高达70%，这是一个很好的例证。





轻松胜任各种任务

无论是引航船、搜救船、渔船还是内河驳船，斯堪尼亚一直致力于提供超越您期望值的船用发动机，最大程度地满足您所有作业需求。全系列发动机可提供广泛适配的功率规格，用于连续使用工况下可输出高达552千瓦(750马力)的持续功率，用于巡逻船工况可提供高达846千瓦(1,150马力)的间歇功率，极致优化的斯堪尼亚船用发动机几乎可以满足所有作业环境下的一切需求。

通过型式认证，值得信赖

斯堪尼亚船用发动机在最严苛的环境和最恶劣的水域中已充分证明了其高可靠性。并且，所有斯堪尼亚船用发动机均通过了全球13个不同船级社的型式认可。选择斯堪尼亚，是您对我们的信赖，也是我们对您需求的郑重承诺，更是我们对斯堪尼亚品牌的敬畏与传承。

船用推进主机系列

机型	ICFN 持续功率		IFN 间歇功率		Patrol Long 巡逻船长功率		Patrol Short 巡逻船短功率		Pleasure Craft 游艇功率	
	千瓦(马力)	额定转速	千瓦(马力)	额定转速	千瓦(马力)	额定转速	千瓦(马力)	额定转速	千瓦(马力)	额定转速
DI 09	162(220)	1800	-	-	-	-	-	-	-	-
	184(250)	1800	-	-	-	-	-	-	-	-
	221(300)	1800	221(300)	2100	-	-	-	-	-	-
	257(350)	1800	257(350)	2100	-	-	-	-	-	-
	-	-	294(400)	2100	-	-	-	-	-	-
DI 13	257(350)	1800	-	-	-	-	-	-	-	-
	294(400)	1800	-	-	-	-	-	-	-	-
	331(450)	1800	331(450)	2100	-	-	-	-	-	-
	368(500)	1800	368(500)	2100	-	-	-	-	-	-
	405(550)	1800	405(550)	2100	-	-	-	-	-	-
	-	-	441(600)	2300	441(600)	2300	-	-	-	-
	-	-	478(650)	2100	478(650)	2300	496(675)	2300	-	-
	-	-	515(700)	2100	515(700)	2300	-	-	515(700)	2300
	-	-	-	-	552(750)	2300	552(750)	2300	552(750)	2300
	-	-	-	-	588(800)	2300	-	-	588(800)	2300
	-	-	-	-	607(825)	2300	-	-	607(825)	2300
	-	-	-	-	-	-	643(875)	2300	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	662(900)	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	680(925)	2300	
DI 16	405(550)	1800	-	-	-	-	-	-	-	-
	460(625)	1800	478(650)	2100	-	-	-	-	-	-
	515(700)	1800	515(700)	2100	-	-	-	-	-	-
	552(750)	1800	552(750)	2100	-	-	-	-	-	-
	-	-	588(800)	2100	588(800)	2300	-	-	-	-
	-	-	-	-	625(850)	2300	625(850)	2300	-	-
	-	-	662(900)	2300	662(900)	2300	662(900)	2300	-	-
	-	-	-	-	736(1000)	2300	736(1000)	2300	736(1000)	2300
	-	-	-	-	809(1100)	2300	-	-	809(1100)	2300
	-	-	-	-	-	-	846(1150)	2300	846(1150)	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	882(1200)	2300	

ICFN 持续功率: 额定功率全时可用, 年运行时间无限制;

IFN 间歇功率: 额定功率间歇可用, 平均功率负荷≤80%, 年运行时间无限制;

Patrol Long 巡逻船长功率: 额定功率间歇可用, 每次全负荷运转之间需至少降速10%, 年累计运行时间≤2000h;

Patrol Short 巡逻船短功率: 额定功率间歇可用, 每次全负荷运转之间需至少降速10%, 年累计运行时间≤1200h;

Pleasure Craft 游艇功率: 额定功率间歇可用, 平均功率负荷≤50%, 年累计运行时间≤500h。

欲了解更多相关信息, 请咨询斯堪尼亚授权经销商上海凌朴实业有限公司或访问www.lpgroup.cn



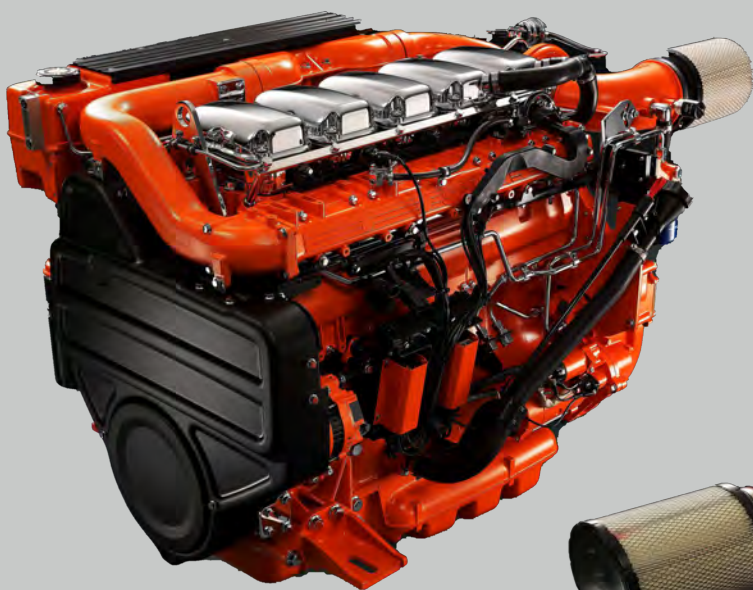
DI 09 系列船用推进主机

基本参数

机型	DI 09		
排量	9.3L		
吸气方式	增压中冷		
结构	直列5缸		
工作方式	四冲程		
发火顺序	1-2-4-5-3		
缸径*冲程	130*140mm		
旋转方向 (从飞轮端看)	逆时针		
冷却方式	热交换器		龙骨冷却
干重	1150kg		1044kg
尺寸	长	1419mm	1419mm
	宽	975mm	977mm
	高	1148mm	1148mm

功率范围

机型	功率定义	型号	马力	千瓦	额定转速	额定油耗	排放认证				供油方式	冷却方式
			hp	kW	rpm	g/kWh	中国	IMO	U.S. EPA	EU		
DI 09	ICFN 持续功率	DI09 070M.162kW (220hp)	220	162	1800	204	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI09 070M.184kW (250hp)	250	184	1800	202	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI09 070M.221kW (300hp)	300	221	1800	199	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI09 070M.257kW (350hp)	350	257	1800	200	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
	IFN 间歇功率	DI09 072M.221kW (300hp)	300	221	2100	210	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI09 072M.257kW (350hp)	350	257	2100	209	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI09 072M.294kW (400hp)	400	294	2100	209	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却



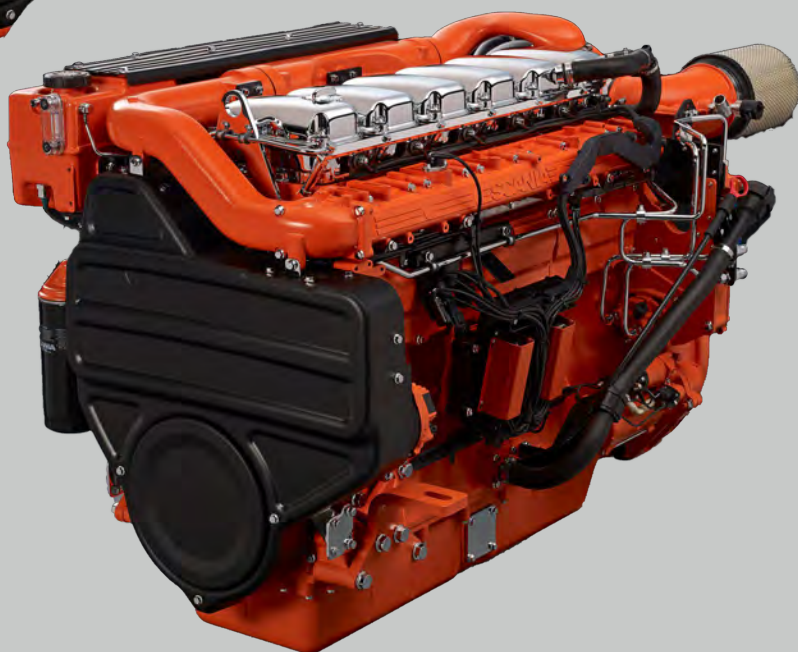
DI 09



DI 13 系列船用推进主机

基本参数

机型	DI 13	
排量	12.7L	
吸气方式	增压中冷	
结构	直列6缸	
工作方式	四冲程	
发火顺序	1-5-3-6-2-4	
缸径*冲程	130*160mm	
旋转方向 (从飞轮端看)	逆时针	
冷却方式	热交换器	龙骨冷却
干重	1285kg	1180kg
尺寸	长	1503mm/1536mm
	宽	973mm/974mm
	高	1173mm/1174mm/1218mm/1227mm
		1503mm/1536mm
		956mm/973mm/977mm
		1174mm/1218mm



DI 13



功率范围

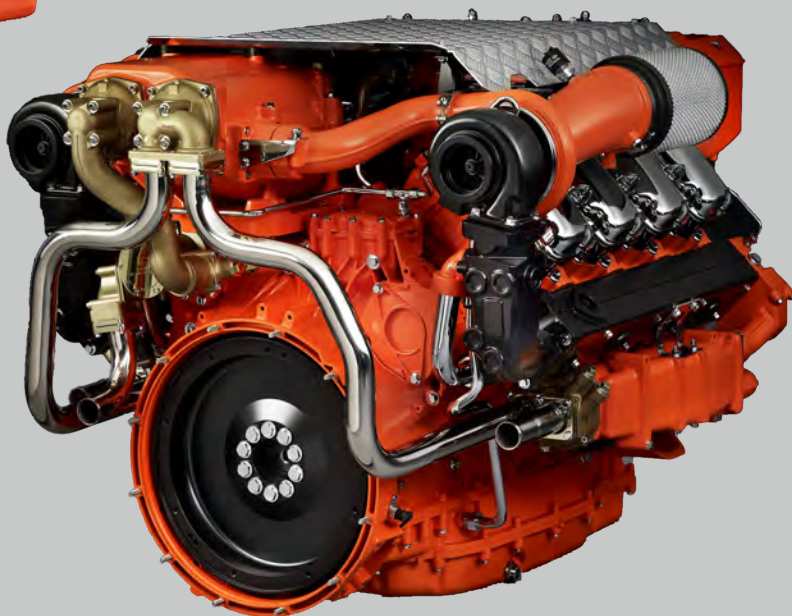
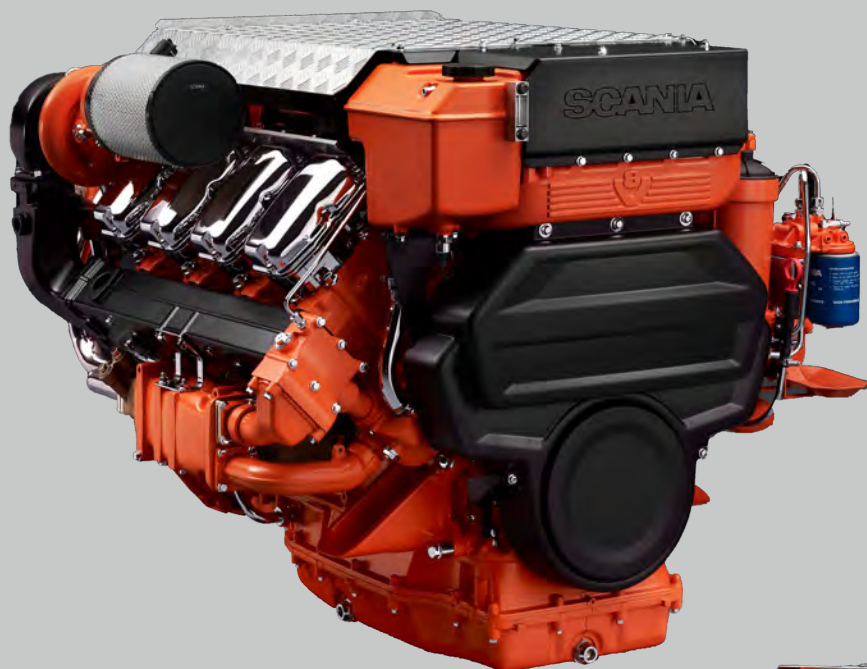
机型	功率定义	型号	马力	千瓦	额定转速	额定油耗	排放认证				供油方式	冷却方式
			hp	kW			rpm	g/kWh	中国	IMO		
DI 13	ICFN 持续功率	DI13 080M.257kW (350hp)	350	257	1800	205	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 092M.257kW (350hp)			1800	195	-	Tier III	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 070M.294kW (400hp)	400	294	1800	205	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 071M.294kW (400hp)			1800	205	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 080M.294kW (400hp)			1800	205	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 092M.294kW (400hp)			1800	194	-	Tier III	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 070M.331kW (450hp)	450	331	1800	202	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 071M.331kW (450hp)			1800	204	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 081M.331kW (450hp)			1800	204	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 092M.331kW (450hp)			1800	195	-	Tier III	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 070M.368kW (500hp)	500	368	1800	200	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 071M.368kW (500hp)			1800	206	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 081M.368kW (500hp)			1800	205	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 092M.368kW (500hp)			1800	196	-	Tier III	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 070M.405kW (550hp)	550	405	1800	201	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 092M.405kW (550hp)			1800	199	-	Tier III	-	Stage IIIA	PDE	热交换器/龙骨冷却
DI 13	IFN 间歇功率	DI13 073M.331kW (450hp)	450	331	2100	224	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 078M.331kW (450hp)			2100	211	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 082M.331kW (450hp)			2100	215	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 073M.368kW (500hp)	500	368	2100	221	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 078M.368kW (500hp)			2100	208	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 082M.368kW (500hp)			2100	214	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 073M.405kW (550hp)	550	405	2100	219	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI13 078M.405kW (550hp)			2100	207	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 083M.405kW (550hp)			2100	213	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 083M.441kW (600hp)	600	441	2100	213	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 072M.441kW (600hp)			2300	209	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 087M.478kW (650hp)	650	478	2100	216	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 088M.478kW (650hp)			2100	214	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	龙骨冷却
		DI13 076M.515kW (700hp)	700	515	2100	205	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器
DI13 087M.515kW (700hp)	2100	214			-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	热交换器		
DI 13	Patrol Long 巡逻船长功率	DI13 086M.441kW (600hp)	600	441	2300	216	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器
		DI13 072M.478kW (650hp)	650	478	2300	210	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 085M.478kW (650hp)			2300	217	-	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI13 077M.515kW (700hp)	700	515	2300	217	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 087M.515kW (700hp)			2300	214	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 088M.515kW (700hp)			2300	218	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	龙骨冷却
		DI13 087M.552kW (750hp)	750	552	2300	215	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 088M.552kW (750hp)			2300	219	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	龙骨冷却
		DI13 087M.588kW (800hp)	800	588	2300	217	-	Tier II	Tier 3	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 076M.607kW (825hp)	825	607	2300	211	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器
DI 13	Patrol Short 巡逻船短功率	DI13 086M.496kW (675hp)	675	496	2300	216	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器
		DI13 077M.551kW (750hp)	750	551	2300	220	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI13 076M.643kW (875hp)	875	643	2300	212	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器
DI 13	Pleasure Craft 游艇功率	DI13 094M.515kW (700hp)	700	515	2300	214	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器
		DI13 093M.515kW (700hp)	700	515	2300	212	-	-	-	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 094M.552kW (750hp)	750	552	2300	215	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器
		DI13 094M.588kW (800hp)	800	588	2300	217	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器
		DI13 093M.607kW (825hp)	825	607	2300	210	-	-	-	Stage IIIA	XPI	热交换器
		DI13 304M.662kW (900hp)	900	662	2300	217	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器
		DI13 093M.680kW (925hp)	925	680	2300	214	-	-	-	Stage IIIA	XPI	热交换器



DI 16 系列船用推进主机

基本参数

机型	DI 16	
排量	16.4L	
吸气方式	增压中冷	
结构	V型8缸	
工作方式	四冲程	
发火顺序	1-5-4-2-6-3-7-8	
缸径*冲程	130*154mm	
旋转方向 (从飞轮端看)	逆时针	
冷却方式	热交换器	龙骨冷却
干重	1670kg/1660kg	1600kg
尺寸	长	1551mm/1574mm
	宽	1251mm/1270mm
	高	1131mm/1214mm

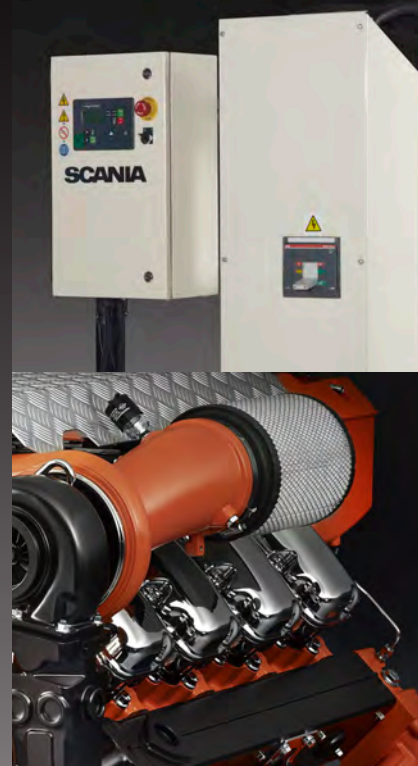


DI 16



功率范围

机型	功率定义	型号	马力	千瓦	额定转速	额定油耗	排放认证				供油方式	冷却方式
			hp	kW			rpm	g/kWh	中国	IMO		
DI 16	ICFN 持续功率	DI16 070M.405kW (550hp)	550	405	1800	208	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 071M.405kW (550hp)			1800	213	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 079M.405kW (550hp)			1800	210	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 080M.405kW (550hp)			1800	216	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 070M.460kW (625hp)	625	460	1800	204	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 071M.460kW (625hp)			1800	212	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 079M.460kW (625hp)			1800	207	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 080M.460kW (625hp)			1800	213	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 070M.515kW (700hp)	700	515	1800	202	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 079M.515kW (700hp)			1800	204	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 080M.515kW (700hp)			1800	210	C2	Tier II	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 070M.552kW (750hp)	750	552	1800	203	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器
	DI16 079M.552kW (750hp)	1800			205	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却	
	IFN 间歇功率	DI16 072M.478kW (650hp)	650	478	2100	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 081M.478kW (650hp)			2100	221	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 073M.478kW (650hp)			2100	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 072M.515kW (700hp)	700	515	2100	215	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 081M.515kW (700hp)			2100	219	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 073M.515kW (700hp)			2100	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 072M.552kW (750hp)	750	552	2100	213	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 073M.552kW (750hp)			2100	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
		DI16 072M.588kW (800hp)	800	588	2100	210	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	热交换器
		DI16 082M.588kW (800hp)			2100	220	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器/龙骨冷却
		DI16 073M.588kW (800hp)			2100	215	-	Tier II	-	Stage IIIA	PDE	龙骨冷却
DI16 076M.662kW (900hp)		900	662	2300	212	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
DI16 077M.662kW (900hp)	2300			224	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器		
Patrol Long 巡逻船长功率	DI16 072M.588kW (800hp)	800	588	2300	218	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器	
	DI16 083M.588kW (800hp)			2300	229	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器	
	DI16 072M.625kW (850hp)	900	662	2300	219	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器	
	DI16 072M.662kW (900hp)			2300	220	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器	
	DI16 077M.662kW (900hp)	2300	224	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE	热交换器			
	DI16 076M.736kW (1000hp)	1000	736	2300	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
	DI16 076M.809kW (1100hp)	1100	809	2300	215	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
Patrol Short 巡逻船短功率	DI16 083M.625kW (850hp)	850	625	2300	227	C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器	
	DI16 072M.662kW (900hp)			900	662	2300	220	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE
	DI16 083M.662kW (900hp)	2300	227			C2	-	Tier 3	-	PDE	热交换器	
	DI16 077M.736kW (1000hp)	1000	736			2300	228	-	Tier II	Tier 2	Stage IIIA	PDE
	DI16 076M.846kW (1150hp)	1150	846	2300	217	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
Pleasure Craft 游艇功率	DI16 093M.736kW (1000hp)	1000	736	2300	214	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
	DI16 304M.736kW (1000hp)	1000	736	2300	224	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器	
	DI16 093M.809kW (1100hp)	1100	809	2300	215	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	
	DI16 304M.809kW (1100hp)	1100	809	2300	227	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器	
	DI16 304M.846kW (1150hp)	1150	846	2300	225	-	-	Tier 3	RCD Stage II	XPI	热交换器	
	DI16 093M.882kW (1200hp)	1200	882	2300	219	-	Tier II	-	Stage IIIA	XPI	热交换器	



船用发电机组系列

50 Hz:

机组类型	机型	ekW@.8pf	kVA	额定转速	IMO排放认证
主用发电机组	DI 09	175	219	1500 rpm	Tier II
		190	238		Tier II
		240	300		Tier II
	DI 13	240	300		Tier III/II
		255	319		Tier III/II
		290	363		Tier III/II
		340	425		Tier III/II
		390	488		Tier III/II
	DI 16	410	513		Tier III/II
		440	550		Tier III/II
		465	581		Tier II
		500	625		Tier II

60 Hz:

机组类型	机型	ekW@.8pf	kVA	额定转速	IMO排放认证
主用发电机组	DI 09	175	219	1800 rpm	Tier II
		190	238		Tier II
		240	300		Tier II
		290	363		Tier II
	DI 13	255	319		Tier III/II
		290	363		Tier III/II
		340	425		Tier III/II
		390	488		Tier III/II
		425	531		Tier III/II
	DI 16	465	581		Tier III/II
		490	613		Tier III/II
		545	681		Tier II
		585	731		Tier II

机组类型	机型	ekW@.8pf	kVA	额定转速	IMO排放认证
停泊/应急发电机组	DI 09	180	225	1500 rpm	Tier II
		225	281		Tier II
		275	344		Tier II
	DI 13	320	400		Tier II
		365	456		Tier II
		370	463		Tier III/II
	DI 16	390	488		Tier III/II
		415	519		Tier III/II
		440	550		Tier II
		465	581		Tier II

机组类型	机型	ekW@.8pf	kVA	额定转速	IMO排放认证
停泊/应急发电机组	DI 09	180	225	1800 rpm	Tier II
		225	281		Tier II
		275	344		Tier II
	DI 13	320	400		Tier II
		365	456		Tier II
		400	500		Tier III/II
	DI 16	440	550		Tier III/II
		480	600		Tier III/II
		515	644		Tier II
		550	688		Tier II

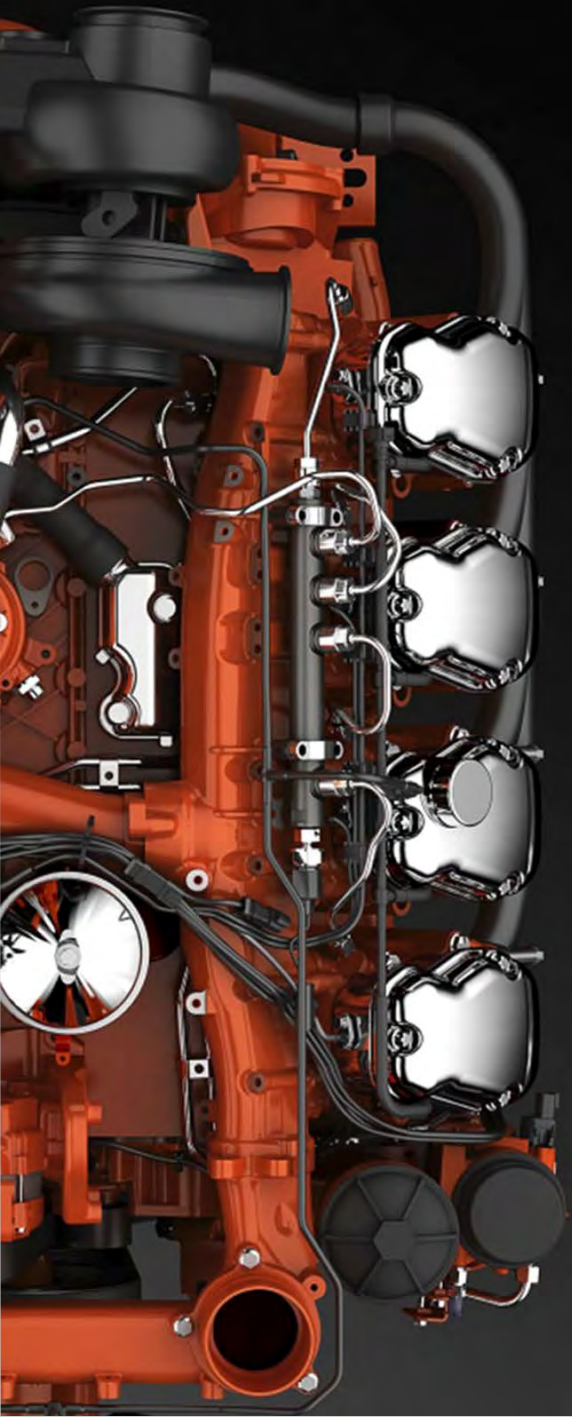
功率说明: 每年无限时间为可变负载提供电力, 平均负荷系数不超过额定功率的70%, 紧急情况下允许超载10%, 但在12h内不得超过1h。
 机组功率除以上所列以外, 也可根据客户要求定制。
 详情请咨询斯堪尼亚授权经销商上海凌朴实业有限公司或访问www.lpgroup.cn



船用辅助发动机系列

机型	bhp	bkW	额定转速	IMO排放认证
DI 09	271	199	1500 rpm	Tier II
	295	217		Tier II
	366	269		Tier II
DI 13	366	269		Tier III/II
	388	285		Tier III/II
	439	323		Tier III/II
	509	374		Tier III/II
	580	426		Tier III/II
DI 16	585	430		Tier III/II
	612	450		Tier III/II
	653	480		Tier III/II
	695	511		Tier II
	728	535	Tier II	

机型	bhp	bkW	额定转速	IMO排放认证
DI 09	271	199	1800 rpm	Tier II
	295	217		Tier II
	366	269		Tier II
	439	323		Tier II
DI 13	388	285		Tier III/II
	439	323		Tier III/II
	509	374		Tier III/II
	580	426		Tier III/II
DI 16	637	468		Tier III/II
	695	511		Tier III/II
	752	553		Tier III/II
	811	596		Tier II
	871	640	Tier II	



斯堪尼亚船舶解决方案

智能化的船舶设计和经济高效的船舶制造要求：保障安全可靠的同时又要能创造高收益的水上作业。如何应对这一日趋迫切的苛刻需求呢？完备的斯堪尼亚船舶解决方案就是您的解决之道。斯堪尼亚船舶解决方案不单囊括了全系列获得全面型式认可的发动机、仪表、传动系统和外接设备等硬件载体，另一方面，我们还提供专业技术和知识的全面支持。当您选择了斯堪尼亚，量身定制的解决方案和专业应用支持是我们对您不变的承诺。

遍及全球的服务网络

斯堪尼亚在全球拥有超过2,000家维修网点，可随时为您提供斯堪尼亚纯正零件和专业服务。绝大多数授权网点全年365天为您服务，确保实现最高的出勤率和最佳的运营经济性。

每年90,000个杰出案例

在斯堪尼亚每年向全球供应的90,000台发动机中，船舶及工业用发动机占了相当大的比重。基于斯堪尼亚全球一体的模块化平台，所有发动机均来自相同的装配线。每台发动机都是斯堪尼亚对海陆重型应用尖端技术和解决方案不懈探索、孜孜以求的结晶。凭借行业领先的品质以及一个多世纪以来积累的丰富行业技术经验，斯堪尼亚是世界领先的发动机制造商之一。



斯堪尼亚排气后处理系统

斯堪尼亚 IMO Tier III 发动机系列的可靠性、燃油效率和运营经济性得到全球的一致认可，通过搭载自主研发且久经验证的 SCR 排放控制技术，大幅减少了废气排放。无论何种应用环境，紧凑的设计、无限的适应性和标准的接口可实现便捷安装与无缝集成。



斯堪尼亚选择催化还原系统 (SCR) 是一种久经验证的排气后处理系统，能够确保最大程度地减少废气中的氮氧化物 (NOx) 水平。通过向废气中喷射基于尿素的添加剂 AdBlue/DEF (柴油机排气处理液)，可以产生一种化学反应，从而将氮氧化物转化成无害的水和氮气。斯堪尼亚 SCR 易于操作，高度可靠并且不会影响扭矩和功率输出。

斯堪尼亚仪表盘

完全控制和灵活自由。这听起来可能是矛盾的，但是斯堪尼亚仪表盘可以为您提供这两种功能。凭借坚固耐用的触摸屏和直观的界面，您始终可以掌控一切。采用即插即用概念的模块化组件，在定制或扩展系统时，您将永远不会感到限制。



斯堪尼亚仪表盘是系统的大脑，集成引擎控制和触摸控制显示。允许自定义视图并最大化用户易用性。该系统可以通过附加的仪表盘实现引擎的远程监测和控制。作为斯堪尼亚船舶解决方案的一部分，斯堪尼亚仪表盘代表了行业领先的质量标准。

斯堪尼亚船用发动机以及后处理系统 100% 由斯堪尼亚设计与制造。斯堪尼亚以其业内领先的质量与可靠性标准而享有盛誉。我们的大多数船用发动机以及斯堪尼亚船舶解决方案采用的电气系统和仪表盘均获得了主要船级社的型式认可。

以久经考验的斯堪尼亚技术为研发基础，我们的工程师持续实现了开创性的飞跃：始终致力于打造出更清洁且更节油的发动机，同时对发动机功率和扭矩毫不妥协，一如您对斯堪尼亚的期待。




SCANIA 船舶解决方案

全球各大船级社的型式认可




船舶发动机排气污染物（中国第二阶段）排放认可



中国船级社 格式: CP287
 编号: **SW20PTB00005_01**

船舶发动机排气污染物（中国第一、二阶段）排放认可证书



兹证明本证书所述制造厂生产的下列船机系统中的船机满足《国内航行海船法定检验技术规则》（2020）、《内河船舶法定检验技术规则》（2019）和 GB15097-2016《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》规定的排放要求。

制造厂: **SCANIA CV AB**

1 船机系统的资料
 船机系统认可号: **SW20PTB00005_01**
 船机系统标识号: **G20621411274PDI**
 适用的排放阶段: **中国第二阶段 (CHINA II)**
 试验循环: **E3, E2, C1**

2 源机的资料
 源机型号: **D113 086M (E3), D113 083M (E2, C1)**


源机排放值:

试验循环	CO (g/kWh)	HC+NOx (g/kWh)	CHi (g/kWh)	PM (g/kWh)
E3	0.41	5.04	N.A.	0.103
E2	0.42	4.61	N.A.	0.093
D2				
C1	0.46	4.90	N.A.	0.073
E5				

3 成员机清单

序号	型号	额定功率 kW	额定转速 rpm	缸数	缸径 mm	行程 mm
1	D113 086M	257	1800	6	130	160
2	D113 081M	331	1800	6	130	160
3	D113 082M	331	2100	6	130	160
4	D113 083M	405	2100	6	130	160
5	D113 086M	441	2300	6	130	160
6	D113 080M	294	1800	6	130	160

发证日期: 2021年04月26日



验船师 **温玉奎**
Wen Yukuai
中国船级社




UTN: P021-23261288



中国船级社 格式: CP287
 编号: **SW20PTB00005_02**

船舶发动机排气污染物（中国第一、二阶段）排放认可证书



兹证明本证书所述制造厂生产的下列船机系统中的船机满足《国内航行海船法定检验技术规则》（2020）、《内河船舶法定检验技术规则》（2019）和 GB15097-2016《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》规定的排放要求。

制造厂: **SCANIA CV AB**

1 船机系统的资料
 船机系统认可号: **SW20PTB00005_02**
 船机系统标识号: **G2062141163SPDI**
 适用的排放阶段: **中国第二阶段 (CHINA II)**
 试验循环: **E3, E2**

2 源机的资料
 源机型号: **D116 080M (E3), D116 082M (E2)**

源机排放值:

试验循环	CO (g/kWh)	HC+NOx (g/kWh)	CHi (g/kWh)	PM (g/kWh)
E3	0.39	5.07	N.A.	0.074
E2	0.57	4.96	N.A.	0.104
D2				
C1				
E5				


3 成员机清单

序号	型号	额定功率 kW	额定转速 rpm	缸数	缸径 mm	行程 mm
1	D116 083M	662	2300	8	130	154
2	D116 081M	478	2100	8	130	154
3	D116 083M	588	2300	8	130	154
4	D116 083M	625	2300	8	130	154
5	D116 080M	460	1800	8	130	154
6	D116 081M	515	2100	8	130	154

发证日期: 2021年04月26日



验船师 **温玉奎**
Wen Yukuai
中国船级社



UTN: P021-50897165



SCANIA 船舶解决方案

斯堪尼亚 在中国



武隆旅游船
DI13 500hp



15M水警船
DI13 500hp



18M引航艇
DI13 600hp



20M海巡船
DI13 600hp



50M海巡船
DI16 700hp



70呎游艇
DI16 1000hp





SCANIA 船舶解决方案

覆盖至全国的斯堪尼亚销售/服务网点



凌朴大连

凌朴上海

凌朴广州



上海凌朴实业有限公司
中国市场第一家获得官方认证授权的
船用发动机大修 (L2级) 服务商



斯堪尼亚中国



斯堪尼亚中国技术培训中心



斯堪尼亚中国零配件中心



凌朴总部办公室



凌朴维修车间



凌朴备件仓库



SCANIA 船舶解决方案



上海凌朴实业有限公司
Link Power Industry (Shanghai) Co.,Ltd



上海凌朴实业有限公司
www.lpgroup.cn
上海市黄浦区复兴东路733号
香港名都1601室
Tel: +86 21 3331 8198
Fax: +86 21 6334 0567

销售服务:

洪波 138 0192 2637 Bob_Hong@Lpgroup.cn
沈友林 187 1783 1426 Elaine.Shen@Lpgroup.cn (北区)
汪虎 186 6611 4359 Tiger_Wang@Lpgroup.cn (南区)

售后服务:

邹国平 139 1665 0925 Guoping_Zou@Lpgroup.cn

技术支持:

王付亮 183 2134 2291 Tom.Wang@Lpgroup.cn

